



**CONSELHO MUNICIPAL DA CIDADE DE CHÓKWE  
GABINETE DO PRESIDENTE**

**Nota Conceptual: MOBILIDADE URBANA**

<b>Informação da Capa</b>	
<b>Nome da Organização</b>	MUNICIPIO DE CHOKWE
<b>Dados de Contacto da Organização</b>	Endereço: Av. Eduardo Mondlane, Praça dos Heróis Moçambicanos. Tel: 28120116, fax: 28120248. Email: Cmunicipalcktdm@co.mz.
<b>Componente da Subvenção</b>	Construção, reabilitação de Estradas, pontes, terminais/ paragens, autocarros, garagens, caminhos pedestres e ciclovias
<b>Referência da Subvenção</b>	PDUL
<b>Título do Projecto</b>	MOBILIDADE URBANA
<b>Estado (s) abrangido(s) pelo Projecto</b>	MUNICIPES (69594)
<b>Local (Locais)</b>	TODOS OS BAIRRO
<b>Duração do Projecto</b>	02 ANOS
<b>Estimativa do pedido de financiamento em Dólares (USD)</b>	2.000.000,00 (USD)
<b>Conteúdo da Nota Conceptual – Máximo 5 páginas</b>	
<b>Introdução/contexto</b>	A cidade de chokwe de tem uma superfície de 123.47 Km, com cerca de 70.000 habitantes, com 2 localidades

	<p>municipais repartidos em 8 bairros, 1º, 2º são bairros devidamente urbanizados com infraestruturas básicas de serviços e o 3º, 4º, 5º, 6º e 7º carecem de reordenamento para atender certos serviços e infraestrutura. Tem o relevo de planície facto que condiciona o escoamento de água fluviais em período chuvoso e conseqüente inundações.</p>
<b>Fundamentação</b>	<p>O processo de urbanização traz consigo a modificação das condições de mobilidade decorrente do uso e ocupação do solo por edificações, estradas, praças, ruas, etc, devido a concentração acelerada do êxodo rural, movido por pessoas do campo para cidade a procura de melhores condições de vida. Com esta medida pretende se antecipar as previsões de crescimento através de um plano com um horizonte temporal e estratégico que visam condicionar a desconcentração de infraestruturas publicas e privadas tendo em conta as necessidades.</p>
<b>Descrição do Projecto</b>	<p>O presente projecto de mobilidade urbana, enquadra se no diagnostico do ponto de situação actual da cidade de Chokwe, em relação a atualização do plano de estrutura urbano no tange a ocupação do solo urbano para os diversos fins, sendo de destacar as construções de infraestruturas publicas( construção estrada, pontecas terminais de autocarros, vias de acesso e serventias), garantindo a requalificação dos assentamentos formais e o reordenamento dos bairros para georreferenciamento a sensibilidade, projecção futura orientada a um plano especifico de mobilidade.</p>
<b>Experiência anterior em projectos semelhantes</b>	<p>Sinalização de Ruas e Avenidas com placas reflectoras indicativas nomencladas, sinalização vertical de estradas, sinalização luminosa e</p>

	abertura de novas vias de acesso nos bairros
<b>Inovação</b>	Garantir o georeferenciamento das ruas e avenidas, prover as estradas tendo em conta ao crescimento urbano e atendimento a outras infraestruras conexas, acomodar terminais de transportes urbanos e permitir o transporte urbano.
<b>Riscos/Pressupostos</b>	Probabilidade de necessidade de reassentamento vs reordenamento urbano
<b>Lista de Anexos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Certificado de registo completo</li><li>- Identificação do representante da organização</li><li>- Rendimento anual da Organização referente a 2020 e 2021</li></ul>

**O Presidente**

---

Jose Vasco Moiane

(DN1)