



**CONSELHO MUNICIPAL DA CIDADE DE CHÓKWE
GABINETE DO PRESIDENTE**

Nota Conceptual: MOBILIDADE URBANA

Informação da Capa	
Nome da Organização	MUNICIPIO DE CHOKWE
Dados de Contacto da Organização	Endereço: Av. Eduardo Mondlane, Praça dos Heróis Moçambicanos. Tel: 28120116, fax: 28120248. Email: Cmunicipalcktdm@co.mz.
Componente da Subvenção	Construção, reabilitação de Estradas, pontes, terminais/ paragens, autocarros, garagens, caminhos pedestres e ciclovias
Referência da Subvenção	PDUL
Título do Projecto	MOBILIDADE URBANA
Estado (s) abrangido(s) pelo Projecto	MUNICIPES (69594)
Local (Locais)	TODOS OS BAIRRO
Duração do Projecto	02 ANOS
Estimativa do pedido de financiamento em Dólares (USD)	2.000.000,00 (USD)
Conteúdo da Nota Conceptual – Máximo 5 páginas	
Introdução/contexto	A cidade de chokwe de tem uma superfície de 123.47 Km, com cerca de 70.000 habitantes, com 2 localidades

	<p>municipais repartidos em 8 bairros, 1º, 2º são bairros devidamente urbanizados com infraestruturas básicas de serviços e o 3º, 4º, 5º, 6º e 7º carecem de reordenamento para atender certos serviços e infraestrutura. Tem o relevo de planície facto que condiciona o escoamento de água fluviais em período chuvoso e conseqüente inundações.</p>
Fundamentação	<p>O processo de urbanização traz consigo a modificação das condições de mobilidade decorrente do uso e ocupação do solo por edificações, estradas, praças, ruas, etc, devido a concentração acelerada do êxodo rural, movido por pessoas do campo para cidade a procura de melhores condições de vida. Com esta medida pretende se antecipar as previsões de crescimento através de um plano com um horizonte temporal e estratégico que visam condicionar a desconcentração de infraestruturas publicas e privadas tendo em conta as necessidades.</p>
Descrição do Projecto	<p>O presente projecto de mobilidade urbana, enquadra se no diagnostico do ponto de situação actual da cidade de Chokwe, em relação a atualização do plano de estrutura urbano no tange a ocupação do solo urbano para os diversos fins, sendo de destacar as construções de infraestruturas publicas(construção estrada, pontecas terminais de autocarros, vias de acesso e serventias), garantindo a requalificação dos assentamentos formais e o reordenamento dos bairros para georreferenciamento a sensibilidade, projecção futura orientada a um plano especifico de mobilidade.</p>
Experiência anterior em projectos semelhantes	<p>Sinalização de Ruas e Avenidas com placas reflectoras indicativas nomencladas, sinalização vertical de estradas, sinalização luminosa e</p>

	abertura de novas vias de acesso nos bairros
Inovação	Garantir o georeferenciamento das ruas e avenidas, prover as estradas tendo em conta ao crescimento urbano e atendimento a outras infraestruras conexas, acomodar terminais de transportes urbanos e permitir o transporte urbano.
Riscos/Pressupostos	Probabilidade de necessidade de reassentamento vs reordenamento urbano
Lista de Anexos	<ul style="list-style-type: none">- Certificado de registo completo- Identificação do representante da organização- Rendimento anual da Organização referente a 2020 e 2021

O Presidente

Jose Vasco Moiane

(DN1)